

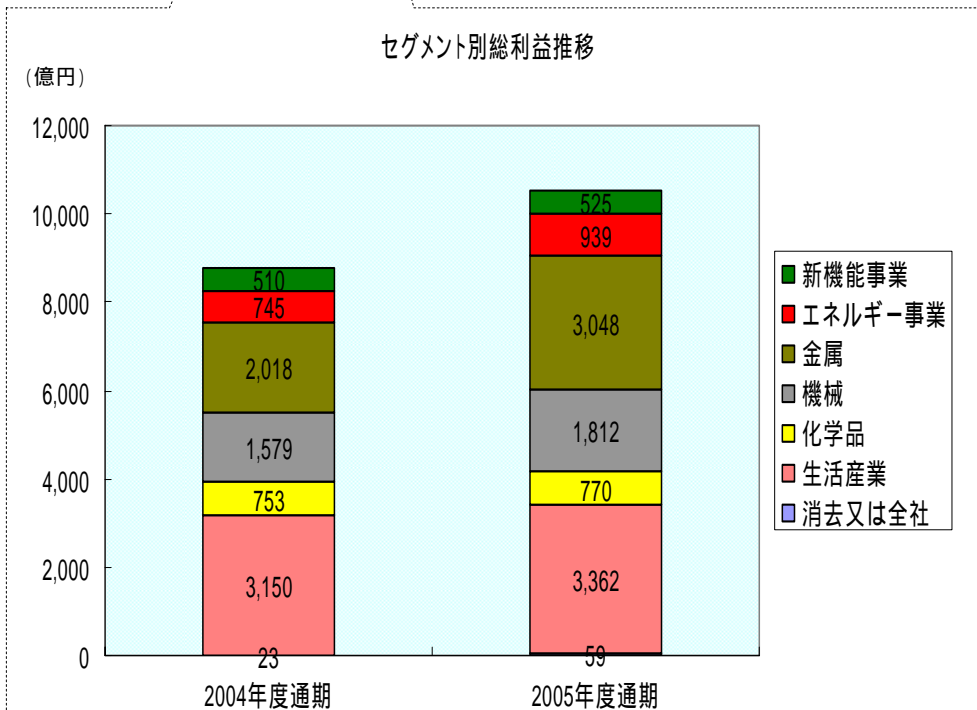
2005年度通期 決算公表参考資料

2006年4月28日

三菱商事株式会社

主要PL項目の前年度比増減

(億円)	2004年度通期	2005年度通期	増減	増加率
売上高	171,327	190,672	19,345	11%
売上総利益	8,778	10,515	1,737	20%
営業利益	1,834	3,499	1,665	91%
連結純利益	1,824	3,500	1,676	92%
基礎収益	3,306	5,374	2,068	63%



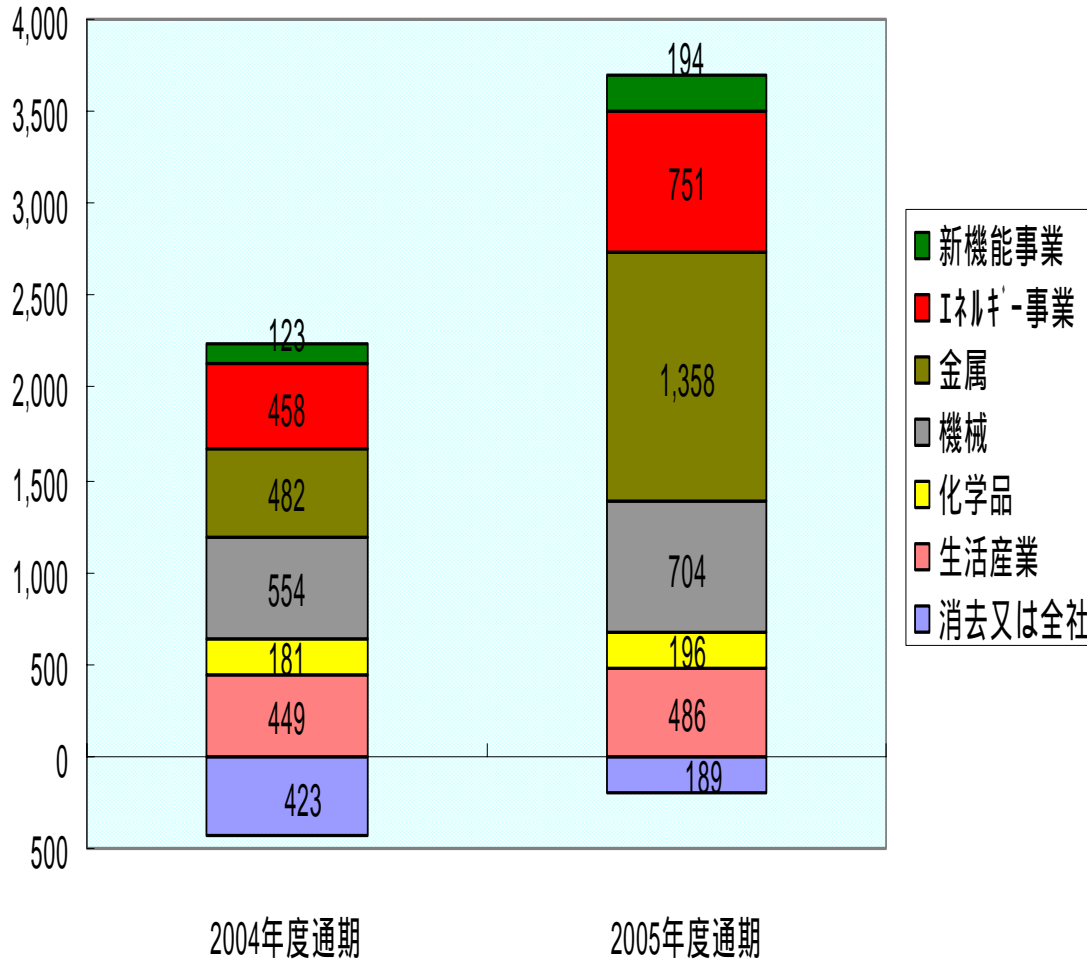
過去のトラックレコード

- 売上高**・・・バブル期以来の19兆円超
(過去最高は1990年度の19.7兆円)
- 売上総利益**・・・史上初めて1兆円の台を達成
(従来最高益は前年度の8,778億円)
- 営業利益**・・・過去最高益
(従来最高益は前年度の1,834億円)
- 連結純利益**・・・過去最高益
(従来最高益は前年度の1,824億円)
- 基礎収益**・・・過去最高益
(従来最高益は前年度の3,306億円)

セグメント別連結純利益の前年度比増減

(億円)

セグメント別純利益推移



セグメント別増減理由

新機能事業(58%増益)・・・投資活動に伴うキャピタル・ゲインのほか、金融、保険、ヘルスケア、携帯電話販売等の関係会社の持分利益増加

エネルギー事業(64%増益)・・・原油価格の上昇によるエネルギー資源関連投資先の配当及び持分利益増加

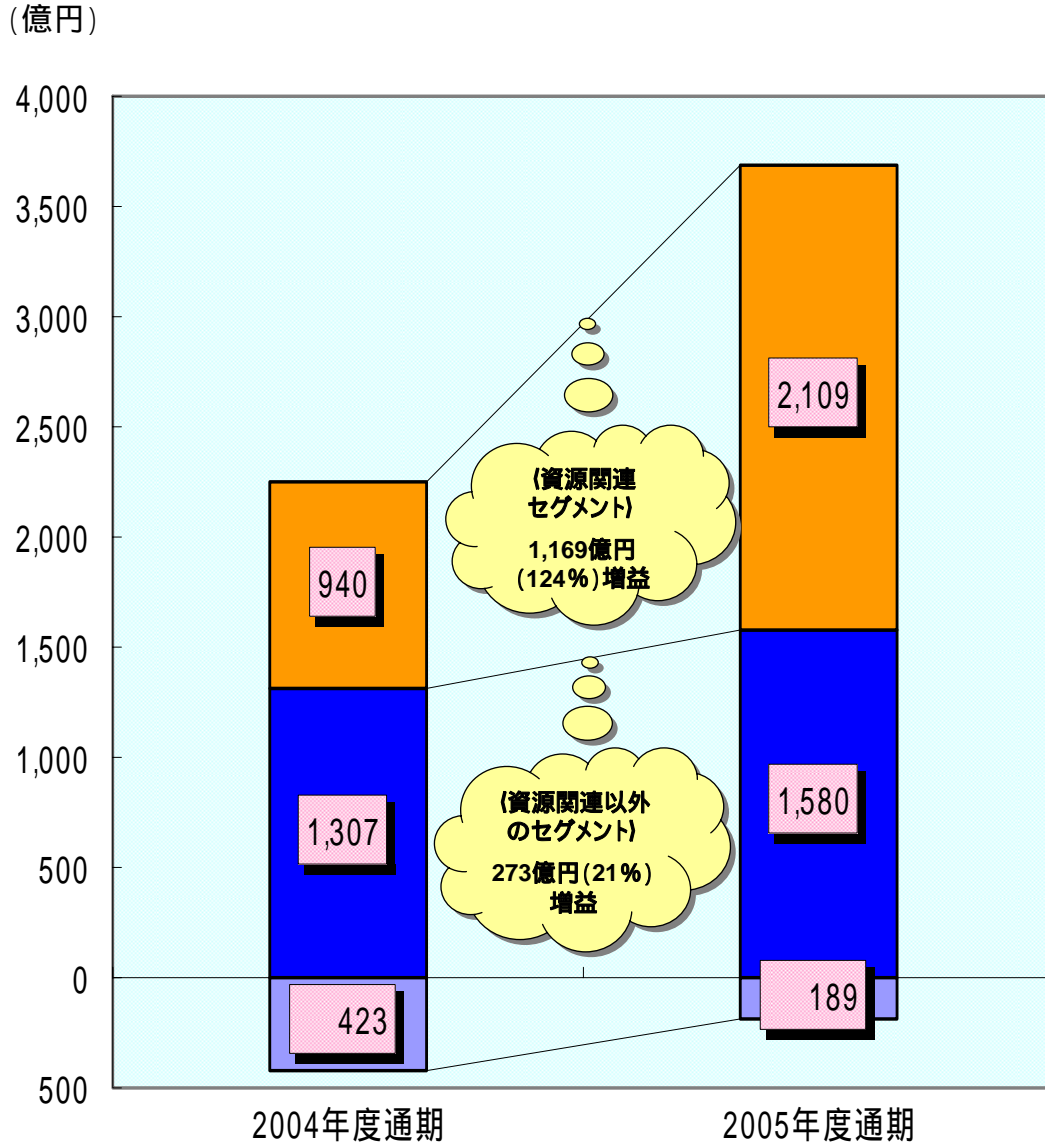
金属(182%増益)・・・資源関連投資先の持分利益の増加及びメタルワンの業績好調

機械(27%増益)・・・イラク債権切り捨てに伴う税メリットの計上及び株式売却益の増加

化学品(8%増益)・・・海外化学関連会社の持分利益減少を上回る株式売却益等の増加

生活産業(8%増益)・・・食料関連子会社及び資材関連会社の業績堅調とローソン移管の影響

セグメント別連結純利益の前年度比増減



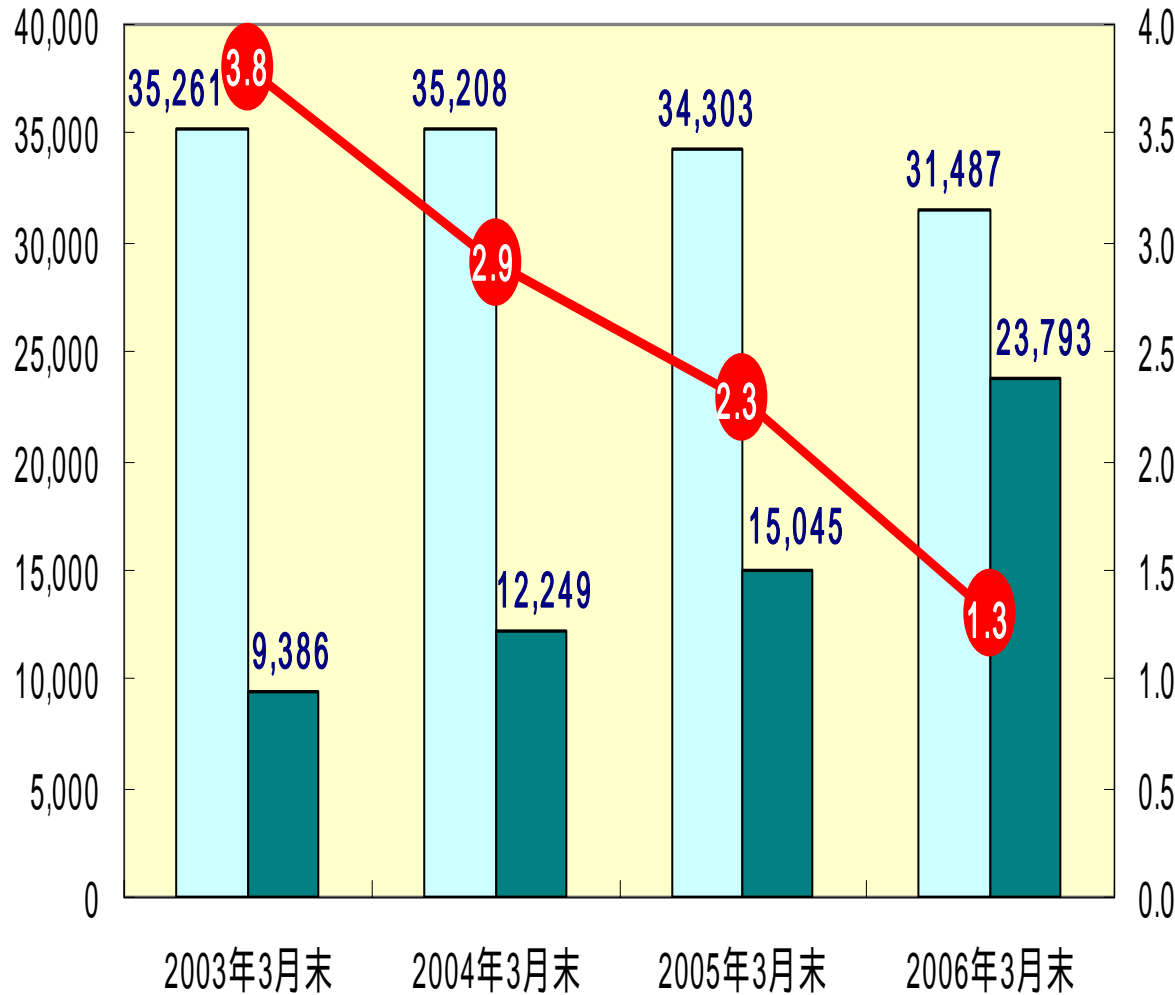
■ 新機能事業・機械・化学品・生活産業 ■ エネルギー・事業・金属 ■ 消去又は全社

資源価格の推移

	2004年度	2005年度
油価(ドバイ) (\$ /BBL)	36.5	53.5
銅地金 (\$ /MT)	3,000	4,097
アルミ地金 (\$ /MT)	1,778	2,029
原料炭 (\$ /MT)	56.5	125.0

株主資本と有利子負債の増減

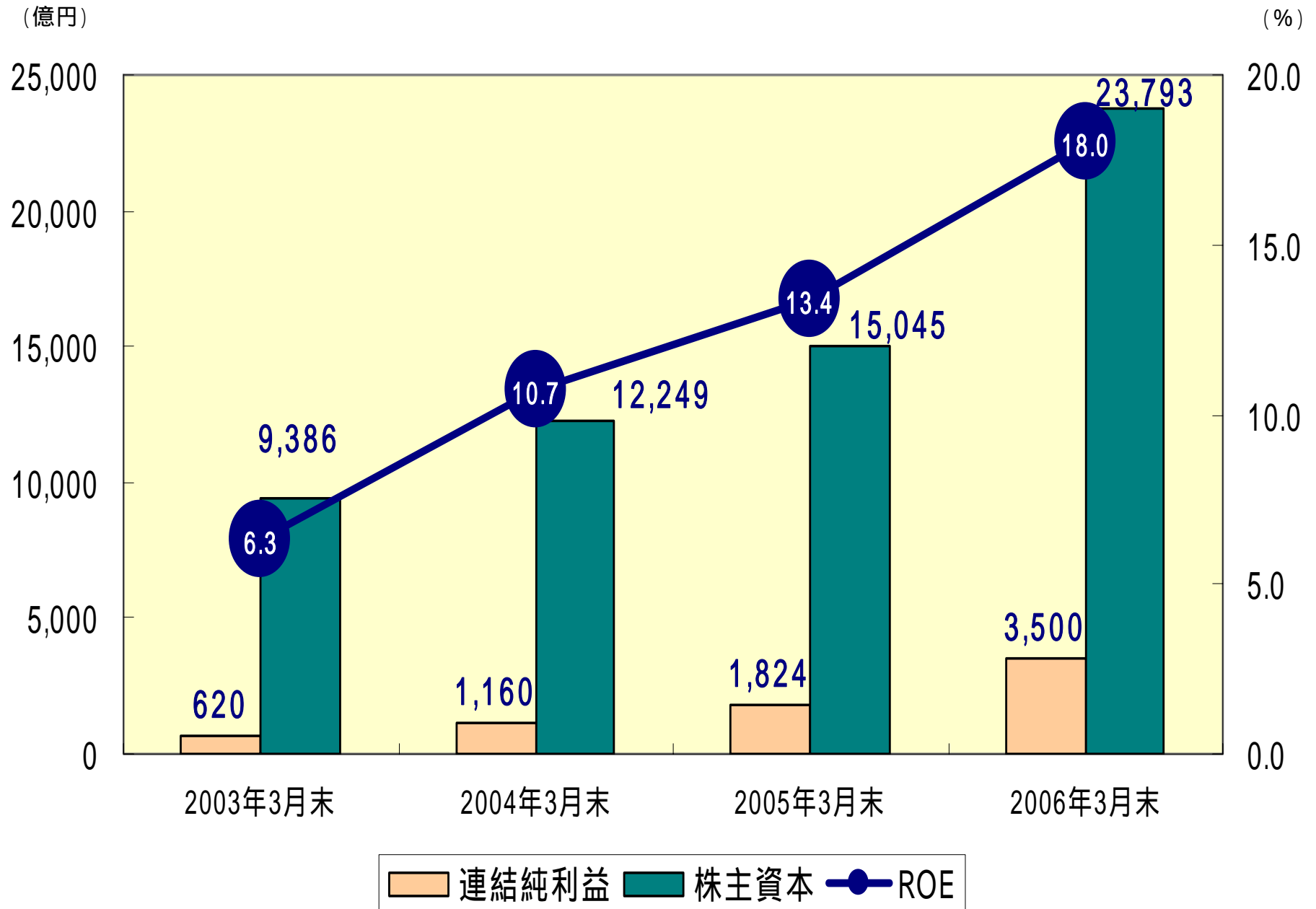
(億円) (倍)

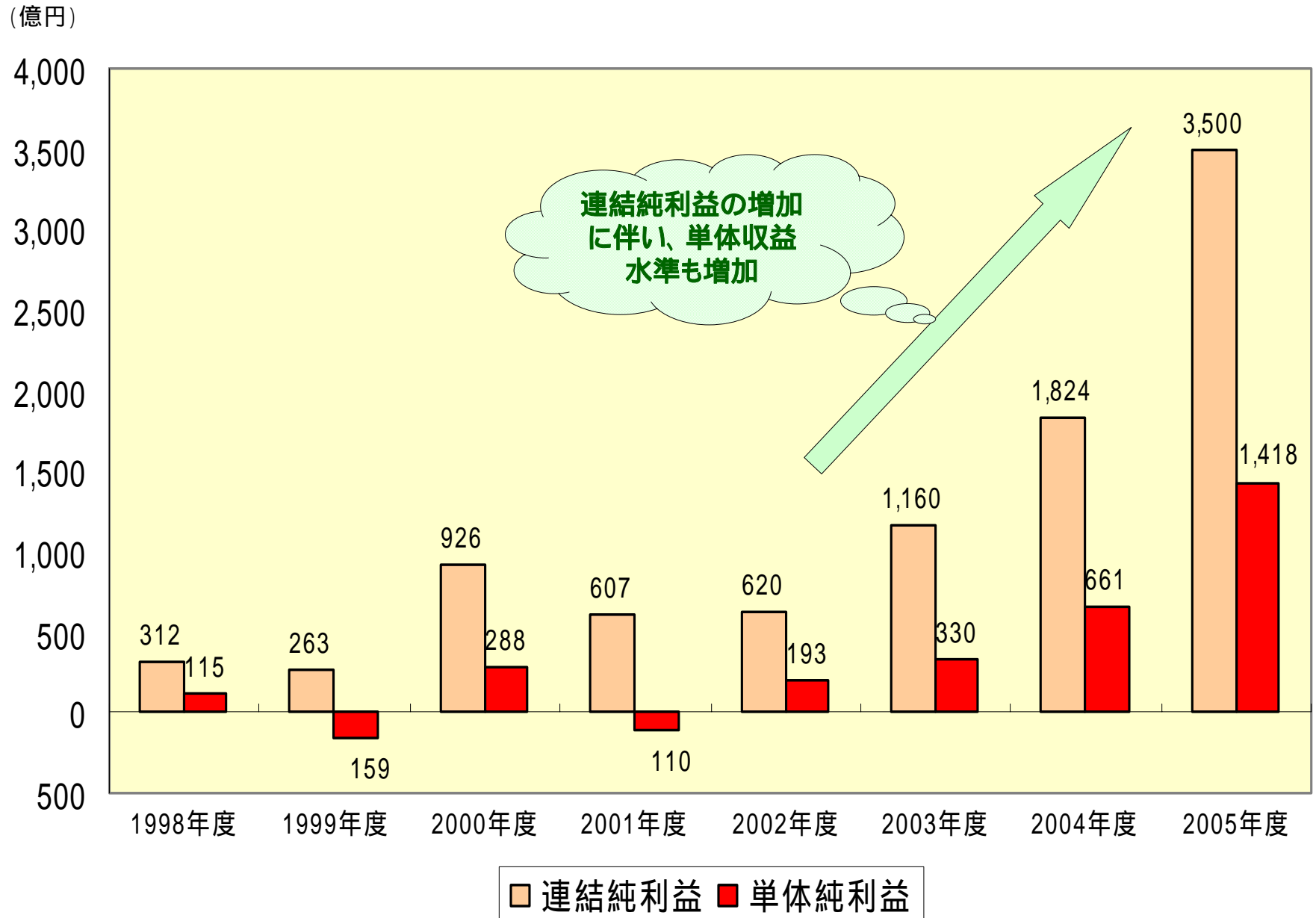


□ 有利子負債 (NET) ■ 株主資本 ● 有利子負債倍率 (NET)

株主資本増加要因 (2005年3月末比)

- 利益剰余金の増加 (3,120億円)
……当期純利益の積上がりによる影響
- 未実現有価証券評価益の増加 (2,660億円)
……株価上昇による保有上場株式の含み益の増加
- 資本金・資本剰余金の増加 (1,431億円)
……転換社債の転換による影響
- 為替換算調整勘定の改善 (1,280億円)
……対US\$、豪\$での円安の影響
- その他 (257億円)
……年金積立不足の解消など





(億円)	2005年度通期	2006年度通期見通し	前年度比 増減	増加率
売上高	190,672	192,000	1,328	1%
売上総利益	10,515	11,100	585	6%
営業利益	3,499	3,800	301	9%
連結純利益	3,500	3,700	200	6%
基礎収益	5,374	5,500	126	2%

(注意事項)

本資料における業績予想や将来の予測に関する記述は、現時点で入手された情報に基づき合理的と判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実性その他の要因が内包されています。

従いまして、実際の業績は、見通しと大きく異なる結果となる可能性があります。

通期見通しの前提

	2006年度通期 見通しの前提	2005年度実績	増減
為替(YEN/ \$)	110.0	113.3	3.3
金利(%)TIBOR	0.30	0.09	+0.21
油価(\$ /BBL)	55.00	53.50	+1.50
銅地金(\$ /MT)	4,630	4,097	+533
アルミ地金(\$ /MT)	2,300	2,029	+271

● **相場変動リスク**

商品市況
為替
株価
金利

● **特定案件へのリスク集中**

三菱自動車及びその関連事業(リスクエクスポージャー 4,200億円)
サハリンLNG事業(リスクエクスポージャー 2,400億円)

● **事業投資リスク**

投資判断時の見込み違い

● **世界マクロ経済環境の変化によるリスク**

中国経済
タイ・インドネシア経済
米国経済