

2020年度第1四半期決算 IR資料

2020年8月13日

三菱商事株式会社

（将来に関する記述等についてのご注意）

- ・ 本資料にて開示されているデータや将来予測は、本資料の発表日現在の判断や入手可能な情報に基づくもので、種々の要因により変化することがあり、これらの目標や予想の達成、及び将来の業績を保証するものではありません。
- ・ また、これらの情報は、今後予告なしに変更されることがあります。従いまして、本情報、及び資料の利用は、他の方法により入手された情報とも照合確認し、利用者の判断によって行って下さいますようお願い致します。
- ・ 本資料利用の結果生じたいかなる損害についても、当社は一切責任を負いません。

（本資料における留意点について）

- ・ 本資料における「連結純利益」は、非支配持分を除く、当社の所有者に帰属する当期純利益の金額を表示しています。また、「資本」は、資本合計の内、非支配持分を除く、当社の所有者に帰属する持分の金額を表示しています。

2020年度第1四半期決算 IR資料 目次

	ページ
1. 事業系・市況系別セグメントの当期純利益	4
2. 一過性損益	5
3. セグメント別業績	6 ~ 16
4. セグメント別業績 補足	17 ~ 27

事業系・市況系別セグメントの当期純利益

	(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	2020年度 業績見通し
事業系	天然ガス	268	63	▲205	250
	総合素材	114	▲6	▲120	30
	石油・化学	46	83	+37	190
	金属資源	26	27	+1	44
	産業インフラ	33	56	+23	170
	自動車・モビリティ	174	▲227	▲401	▲500
	食品産業	63	65	+2	390
	コンシューマー産業	68	▲19	▲87	70
	電力ソリューション	73	67	▲6	410
	複合都市開発	93	6	▲87	250
	事業系 合計	958	115	▲843	1,304
市況系	天然ガス	17	9	▲8	▲70
	金属資源	564	173	▲391	586
	産業インフラ	20	12	▲8	-
	市況系 合計	601	194	▲407	516
	その他	53	58	+5	180
	全社 合計	1,612	367	▲1,245	2,000

(※) 市況系は天然ガスセグメントの内、北米シェールガス及びE&P、金属資源セグメントの内、トレーディング・インキュベーション関連以外、産業インフラセグメントの内、船舶（一般商船）を含めている。

一過性損益

(億円)

2020年度第1四半期実績										
合計 ▲ 98										
【一過性利益合計】 47						【一過性損失合計】 ▲ 145				
	1Q	2Q	3Q	4Q	Total		1Q	2Q	3Q	4Q Total
C カーフロンティア タイヤEC事業一部売却益	10				10	U 三菱自動車 固定資産減損	▲ 145			▲ 145
S 国内株式売却益	37				37					0
一過性利益 合計	47	0	0	0	47	一過性損失 合計	▲ 145	0	0	0 ▲ 145

2019年度実績										
合計 562										
【一過性利益合計】 1,650						【一過性損失合計】 ▲ 1,088				
	1Q	2Q	3Q	4Q	Total		1Q	2Q	3Q	4Q Total
N 北海油田 廃坑費引当戻入	-	-	54	14	68	N 北米シェールガス事業 掘削設備の減損	-	-	-	▲ 104 ▲ 104
N アフリカ探鉱開発事業に係る税効果	-	-	-	43	43	C PDS デリバティブ取引関連損失	-	▲ 342	▲ 1	- ▲ 343
N 資産入替に伴う探鉱開発資産に係る利益	-	20	▲ 15	18	23	C 国内石油事業 固定資産減損	-	-	-	▲ 29 ▲ 29
D メタルワンにおける事業再編益	27	-	-	-	27	C 海外石油事業 固定資産減損等	▲ 19	6	-	▲ 3 ▲ 16
C PDS 撤退税効果等	-	-	-	69	69	K 海外製錬事業における減損	-	-	-	▲ 102 ▲ 102
C 海外石油事業 損失税効果	24	-	-	-	24	K モンゴル ウラン事業 (Areva Mongol) の引当増	-	-	▲ 17	- ▲ 17
C 燐鉱山開発事業(FdP社) 撤退税効果	-	-	-	11	11	K AASI旧テールリングダムの原状回復早期化に伴う引当増	-	-	▲ 11	- ▲ 11
K チリ銅事業 (AAS) の再編に伴う繰延税金資産計上等	-	-	-	767	767	M 船舶減損・売却損	-	-	-	▲ 22 ▲ 22
K ベルー銅事業 (AAQ) 繰延税金負債の取崩益	-	-	-	18	18	U 三菱自動車宛投資の減損	-	-	-	▲ 342 ▲ 342
K トレーディング事業 (RtM) 貸倒引当金に対する税効果	-	-	-	14	14	U 事業投資先における無形資産減損	-	-	▲ 34	- ▲ 34
K 鉄鉱石資産 (Jack Hills) 売却に伴う一過性利益	-	10	-	-	10	L Olam 撤退関連損失	-	-	▲ 42	- ▲ 42
M 千代田化工建設 子会社化関連評価益	-	117	-	-	117	L その他一過性損失	-	-	▲ 9	9 0
M 船舶売却益	-	-	13	▲ 2	11	H ヘルスケア事業関連引当繰入	-	-	▲ 10	▲ 4 ▲ 14
U 自動車事業再編関連損益	-	-	-	28	28	E 米州発電資産リファイナンスコスト計上	-	-	-	▲ 12 ▲ 12
L 海外食品事業売却関連益	-	-	-	143	143					
L Olam 農園水利用権売却益 (豪州ナッツ農園)	-	-	32	-	32					
L Olam 加工工場不動産売却益 (乾燥野菜)	-	-	14	-	14					
L その他一過性利益	-	-	-	14	14					
H リテール事業売却関連益	-	-	-	25	25					
E Eneco 子会社化関連評価益	-	-	-	151	151					
E 環境事業 子会社売却益	-	-	41	-	41					
一過性利益 合計	51	147	139	1,313	1,650	一過性損失 合計	▲ 19	▲ 336	▲ 124	▲ 609 ▲ 1,088

N 天然ガス、D 総合素材、C 石油・化学、K 金属資源、M 産業インフラ、U 自動車・モビリティ、L 食品産業、H コンシューマー産業、E 電力ソリューション、S 複合都市開発、X コーポレート

(※) 2019年度第1四半期決算の開示で一過性損益に含めていた「千代田化工建設 工事契約改定など」は第2四半期決算より巡航利益に含めております。
(※) +/-10億円以上の一過性損益を開示している。

セグメント別業績

【主要連結対象会社の内訳に係る留意事項】

- 当該データは連結対象である連結子会社・持分法適用会社の内、主要な会社のみ開示している。
- 決算発表前の上場会社の場合、業績欄をグレースアウトしている。
- 上場会社については、当社で実施した連結調整を除いた個社業績を記載している。
- 一部の連結対象会社は決算期ずれで連結をしておりますが、期ずれ期間中の重要な取引については当社連結決算に反映している。
- 持分比率は、当社が各主要連結対象会社の持分損益を連結財務諸表上に取り込んでいる比率であり、有価証券報告書等で開示している当社の議決権所有割合とは必ずしも一致しない。

天然ガスグループ 業績

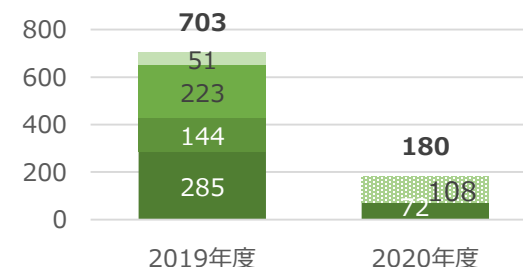
連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	285	72	▲213	LNG関連事業における持分利益や受取配当金の減少など
一過性損益	-	-	-	
合計	285	72	▲213	

2019年度 実績	2020年度 業績見通し	増減	主な増減理由	進捗率(※)	進捗状況
703	180	▲523	LNG関連事業における持分利益や受取配当金の減少など	40%	LNG関連事業や北米シェールガス事業における持分利益が第1四半期に偏重していることなど

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期実績の進捗率

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q ■ 通期 (見通し)



	2020年3月末	2020年6月末	増減
総資産	15,198	14,852	▲346

主要連結対象会社の内訳

(単位：億円)

連結区分	会 社 名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
■LNG事業						
-	LNG事業関連 持分法損益 ※	-	-	154	98	▲ 56
※ 産業インフラグループが保有するLNG事業関連持分法損益（2019年度：1億円、2020年度：3億円）は含まれていない。						
-	LNG事業関連 受取配当金（税後）	-	-	122	4	▲ 118
■シェールガス事業						
-	シェールガス事業関連 連結純利益	-	-	21	1	▲ 20

一過性損益の内訳

【2020年度】

N/A

(億円)
1Q 2Q 3Q 4Q Total

【2019年度】

	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
一過性利益 合計	0	20	39	75	134
一過性損失 合計	0	0	0	▲ 104	▲ 104

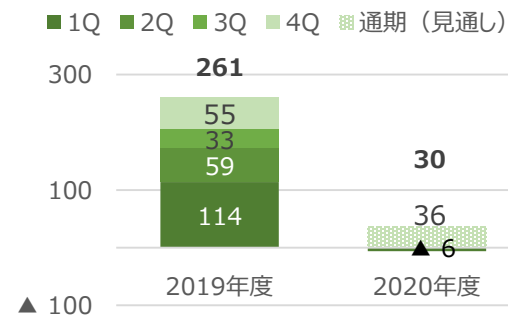
総合素材グループ 業績

連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	87	▲6	▲93	炭素事業における事業利益や鉄鋼製品事業における持分利益の減少など
一過性損益	27	-	▲27	
合計	114	▲6	▲120	

2019年度 実績	2020年度 業績見通し	増減	主な増減理由	進捗率(※)	進捗状況
261	30	▲231	炭素事業における事業利益や鉄鋼製品事業における持分利益の減少など	-	第1四半期での鉄鋼製品事業における持分損失の影響など

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期実績の進捗率



	2020年3月末	2020年6月末	増減
総資産	12,740	11,344	▲1,396

主要連結対象会社の内訳

連結区分	会社名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益 (単位: 億円)		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
子	CAPE FLATTERY SILICA MINES PTY. LTD. (オーストラリア)	珪砂の製造・販売事業	100.00	2	1	▲1
子	MITSUBISHI INTERNATIONAL POLYMERTRADE CORPORATION (アメリカ)	塩ビ、機能化学品、工業樹脂販売事業	100.00	2	1	▲1
子	株式会社メタルワン	鉄鋼製品事業	60.00	55	▲8	▲63

一過性損益の内訳

【2020年度】

N/A

(億円)
1Q 2Q 3Q 4Q Total

【2019年度】

一過性利益 合計

(億円)
1Q 2Q 3Q 4Q Total
27 0 0 0 27

石油・化学グループ 業績

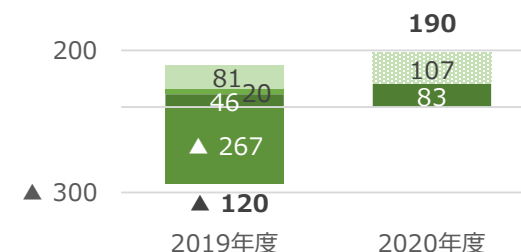
連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	41	73	+32	海外石油事業におけるデリバティブ評価損益の反動など
一過性損益	5	10	+5	
合計	46	83	+37	

2019年度 実績	2020年度 業績見通し	増減	主な増減理由	進捗率(※)	進捗状況
▲120	190	+310	前年度に計上したシンガポールの原油・石油製品 トレーディング会社における原油デリバティブ取引関連の損失の反動など	44%	第1四半期に一過性利益を計上しているに加え、基礎化学事業や石油事業における取引利益が第1四半期に偏重していることなど

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期実績の進捗率

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q ■ 通期（見通し）



	2020年3月末	2020年6月末	増減
総資産	8,928	7,925	▲1,003

主要連結対象会社の内訳

連結区分	会社名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益 (単位：億円)		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
持分法	アストムエネルギー株式会社	LPガス輸入・トレーディング、国内物流、販売	49.00	7	7	0
持分法	サウディ石油化学株式会社	投資及び石油・石化関連事業	33.34	11	▲1	▲12
子	三菱商事エネルギー株式会社※1	各種石油製品の国内販売、及び輸出入取引	100.00	1	27	+26
子	三菱商事ケミカル株式会社	溶剤、コーティングレジ、シリコン、乾式シリカの販売	100.00	3	5	+2
子	三菱商事プラスチック株式会社	合成樹脂原料製品の販売	100.00	8	7	▲1
子(上場)	中央化学株式会社	プラスチック食品容器製造及び販売	60.59	1	2	+1
持分法(上場)	明和産業株式会社	化学品、その他各種物品の国内販売並びに輸出入業	33.05	1	1	0
-	海外化学品トレーディング事業 ※2	-	-	4	4	0
-	基礎化学事業 ※3	-	-	14	22	+8

※1 他営業グループが保有する関連持分法損益（2019年度：0億円、2020年度：3億円）は含まれていない。

※2 2018年度に海外拠点における化学品トレーディング事業を分社化して設立した会社損益の集計値。

※3 基礎化学事業における主要連結対象会社の集計値。

一過性損益の内訳

【2020年度】	1Q	2Q	3Q	4Q	(億円) Total
カーフロンティア タイヤEC事業一部売却益	10				10
一過性利益 合計	10	0	0	0	10

【2019年度】	1Q	2Q	3Q	4Q	(億円) Total
一過性利益 合計	24	0	0	80	104
一過性損失 合計	▲19	▲336	▲1	▲32	▲388

金属資源グループ 業績

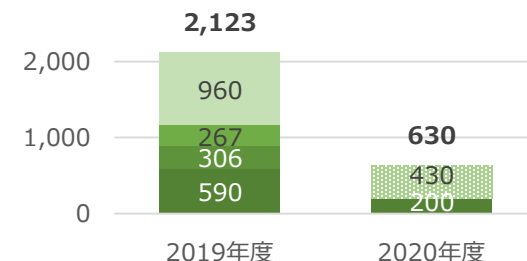
連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期末実績	2020年度 第1四半期末実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	590	200	▲390	豪州原料炭事業における市況下落による影響など
一過性損益	-	-	-	
合計	590	200	▲390	

2019年度 実績	2020年度 業績見通し	増減	主な増減理由	進捗率(※)	進捗状況
2,123	630	▲1,493	前年度に計上したチリ銅事業再編に伴う一過性利益の反動（▲767億円）や豪州原料炭事業における市況下落による影響など	32%	豪州原料炭事業において、当該期間の販売数量の影響により持分利益が偏重していることなど

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期末実績の進捗率

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q ■ 通期（見通し）



	2020年3月末	2020年6月末	増減
総資産	30,057	29,818	▲239

主要連結対象会社の内訳

連結区分	会社名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益 (単位：億円)		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
持分法	IRON ORE COMPANY OF CANADA (カナダ)	鉄鉱石探掘・加工・販売	26.18	32	35	+ 3
子	M.C. INVERSIONES LIMITADA (チリ)	中南米に於ける金属資源事業の運営会社	100.00	7	4	▲ 3
子	MITSUBISHI DEVELOPMENT PTY LTD (オーストラリア)	石炭を中心とした金属資源への投資、生産及び販売	100.00	523	164	▲ 359
子	三菱商事RtMジャパン株式会社	本邦向け金属資源トレーディング事業会社	100.00	18	14	▲ 4

■ 銅事業

子	ジエコ株式会社	エスコンディグ銅鉱山（チリ）への投資会社 ※	70.00	15	0	▲ 15
持分法	JECO 2 LTD (イギリス)	エスコンディグ銅鉱山（チリ）への投資会社 ※	50.00	3	0	▲ 3
子	MC COPPER HOLDINGS B.V. (オランダ)	ロスベランプレス銅鉱山（チリ）への投資会社（同鉱山への当社間接出資比率5%）	100.00	21	0	▲ 21
子	MC RESOURCE DEVELOPMENT LTD. (イギリス)	アングロ・アメリカン・スール（チリ）への投資会社（同社への当社間接出資比率20.4%）	100.00	7	6	▲ 1

銅事業においては、上記以外にアンタミナからの単体配当収入（2019年度：24億円、2020年度：0億円）がある。

※ ジエコ株式会社とJECO 2 LTDを通じたエスコンディグ銅鉱山（チリ）への当社出資比率は8.25%。

一過性損益の内訳

【2020年度】

N/A

(億円)
1Q 2Q 3Q 4Q Total

【2019年度】

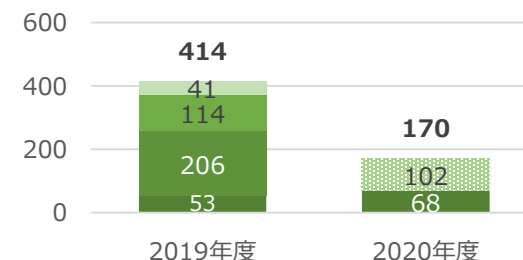
	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
一過性利益 合計	0	10	0	799	809
一過性損失 合計	0	0	▲ 28	▲ 102	▲ 130

産業インフラグループ 業績

連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	53	68	+15	千代田化工建設における持分利益の増加など
一過性損益	-	-	-	
合計	53	68	+15	

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q ■ 通期（見通し）



	2020年3月末	2020年6月末	増減
総資産	11,846	11,349	▲497

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期実績の進捗率

主要連結対象会社の内訳

(単位：億円)

連結区分	会社名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
子	エム・エス・ケー農業機械株式会社	農業機械の販売、酪農施設等の建設及びアフターサービス	100.00	3	3	0
子	株式会社レンタルのニッケン	建設機械等の賃貸・販売	100.00	9	3	▲6
子	三菱商事テクノス株式会社	工作機械・産業機械販売	100.00	2	▲1	▲3
子(上場)	千代田化工建設株式会社 ※1	総合エンジニアリング事業	33.57	7	15	+8
-	その他エネルギーインフラ関連事業会社	-	-	25	24	▲1
-	一般商船事業関係会社 ※2	-	-	26	18	▲8
-	ガス船事業関係会社 ※3	-	-	6	8	+2

※1 当社IFRS連結決算上の持分損益には、会計基準差の調整等含むものの、今期は影響額無し。

※2 三菱商事単体で計上した一部の税金負担を含む。

※3 2020年度開示より、事業区分変更に伴い、海洋事業関係会社に関連する損益はその他エネルギーインフラ関連事業会社損益へ移管。

一過性損益の内訳

【2020年度】

N/A

(億円) 1Q 2Q 3Q 4Q Total

【2019年度】

	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
一過性利益 合計	0	117	13	▲2	128
一過性損失 合計	0	0	0	▲22	▲22

自動車・モビリティグループ 業績

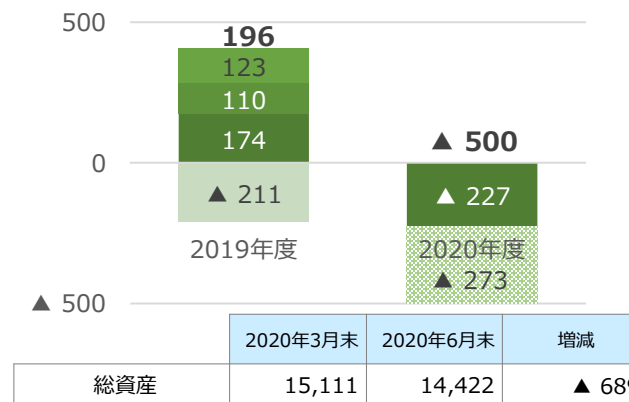
連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	174	▲82	▲256	三菱自動車工業における減損損失取り込みに加え、三菱自動車工業やアジア自動車事業における持分利益の減少など
一過性損益	-	▲145	▲145	
合計	174	▲227	▲401	

2019年度 実績	2020年度 業績見通し	増減	主な増減理由	進捗率(※)	進捗状況
196	▲500	▲ 696	三菱自動車工業やアジア自動車事業における持分利益の減少など	-	第1四半期に計上した三菱自動車工業における減損損失による影響など

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期実績の進捗率

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q ■ 通期 (見通し)



主要連結対象会社の内訳

連結区分	会社名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益 (単位: 億円)		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
-	タイ・インドネシア自動車関連事業会社	-	-	157	64	▲ 93
持分法(上場)	三菱自動車工業株式会社 ※	自動車及び部品製造・販売	20.02	19	▲ 352	▲ 371

※ 当社IFRS連結決算上の持分損益には、取得時に公正価値評価された資産の償却等で、2019年度: ▲13億円、2020年度: 90億円の連結調整が計上されている。

(タイ・インドネシア自動車関連事業会社 主な内訳)

持分法	PT. KRAMA YUDHA TIGA BERLIAN MOTORS (インドネシア)	自動車輸入販売 (MFTBC)	30.00	1	▲ 3	▲ 4
持分法	PT. MITSUBISHI MOTORS KRAMA YUDHA SALES INDONESIA (インドネシア)	自動車輸入販売 (MMC)	40.00	3	▲ 5	▲ 8

一過性損益の内訳

【2020年度】

	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
三菱自動車 固定資産減損	▲ 145				▲ 145
一過性損失 合計	▲ 145	0	0	0	▲ 145

【2019年度】

	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
一過性利益 合計	0	0	0	28	28
一過性損失 合計	0	0	▲ 34	▲ 342	▲ 376

食品産業グループ 業績

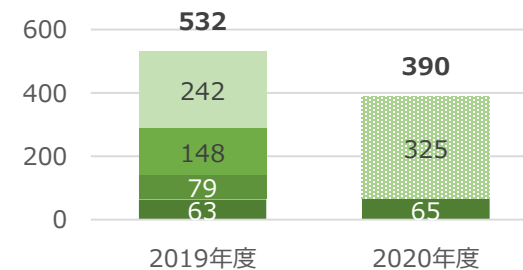
連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	63	65	+2	—
一過性損益	-	-	-	
合計	63	65	+2	

2019年度 実績	2020年度 業績見通し	増減	主な増減理由	進捗率(※)	進捗状況
532	390	▲142	前年度に計上した海外食品事業における一過性利益の反動など	17%	鮭鱒養殖事業において下期以降に販売価格の回復を見込んでいることなど

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期実績の進捗率

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q ■ 通期 (見通し)



	2020年3月末	2020年6月末	増減
総資産	15,992	16,307	+315

主要連結対象会社の内訳

連結区分	会社名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
子	AGREX INC. (アメリカ)	穀物集荷販売	100.00	0	0	0
子	CERMAQ GROUP AS (ノルウェー)	鮭鱒養殖・加工・販売	100.00	▲9	▲55	▲46
子	INDIANA PACKERS CORPORATION (アメリカ)	豚肉処理・加工・販売業	80.00	9	11	+2
持分法(上場)	OLAM INTERNATIONAL LIMITED (シンガポール) ※	農産物の生産・集荷・加工・販売	17.36	24	25	+1
子	PRINCES LTD (イギリス)	食品・飲料製造販売	100.00	8	12	+4
持分法	TH FOODS, INC. (アメリカ)	米菓・スナック製造業	50.00	1	0	▲1
持分法(上場)	伊藤ハム米久ホールディングス株式会社	食肉類、加工食品の製造・販売	38.94	▲1	14	+15
持分法(上場)	かどや製油株式会社	ゴマ油・食品ゴマ製造販売	26.35	2	2	0
子	ジャパンファームホールディングス株式会社	畜産業 (ブロイラー・肉豚の生産、処理、加工)	92.66	3	9	+6
子	大日本明治製糖株式会社	製糖業	100.00	6	3	▲3
子	東洋冷蔵株式会社	水産物加工販売	95.08	4	▲1	▲5
子(上場)	日東富士製粉株式会社	製粉業	64.49	6	6	0
持分法(上場)	日本KFCホールディングス株式会社	飲食店 (フライドチキン)	35.22	2	0	▲2
子(上場)	日本食品化工株式会社	コーンスターチ及び同加工品製造	59.82	0	3	+3
子	日本農産工業株式会社	配合飼料製造販売	100.00	6	9	+3
子	フードリンク株式会社	畜産物販売	99.42	6	4	▲2
子	三菱商事ライフサイエンス株式会社	食品素材・配合品の製造及び販売	100.00	9	13	+4

※ 当社IFRS連結決算上の持分損益には、取得時に公正価値評価された資産の償却や会計基準差の調整等で、この他に2019年度は▲4億円、2020年度は±0億円の連結調整が計上されている。更に2020年度は2019年度に期ずれ期間中における重要な事象として計上した+8億円の調整として、▲8億円を計上している。

一過性損益の内訳

【2020年度】

N/A

(億円) 1Q 2Q 3Q 4Q Total

【2019年度】

	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
一過性利益 合計	0	0	46	157	203
一過性損失 合計	0	0	▲51	9	▲42

#

電力ソリューショングループ 業績

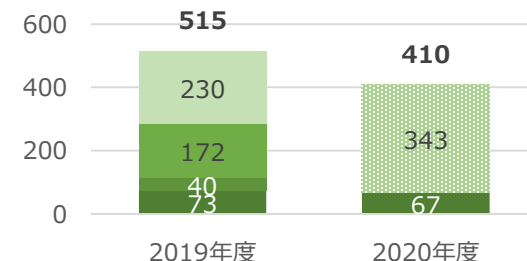
連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	73	67	▲6	—
一過性損益	-	-	-	
合計	73	67	▲6	

2019年度 実績	2020年度 業績見通し	増減	主な増減理由	進捗率(※)	進捗状況
515	410	▲ 105	前年度に計上したEneco子会社化に伴う評価益の反動など	16%	海外発電資産の売却益等の資産入替を第2四半期以降に見込んでいることなど

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期実績の進捗率

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q ■ 通期（見通し）



	2020年3月末	2020年6月末	増減
総資産	16,388	16,133	▲ 255

主要連結対象会社の内訳

連結区分	会社名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
子	ENECO GROEP N.V. (オランダ) ※1	電力事業	80.00	-	2	+ 2
子	DIAMOND GENERATING ASIA, LIMITED (香港) ※2 ※3	電力事業	100.00	72	12	▲ 60
子	DIAMOND GENERATING CORPORATION (アメリカ)	電力事業	100.00	▲ 4	38	+ 42
子	DIAMOND GENERATING EUROPE LIMITED (イギリス)	電力事業	100.00	16	14	▲ 2
子	DIAMOND TRANSMISSION CORPORATION (イギリス)	送電事業	100.00	2	17	+ 15
子	三菱商事パワー株式会社	電力事業	100.00	7	8	+ 1
子	三菱商事マシナリ株式会社 ※4	機械・部品の輸出入及び国内取引	100.00	1	4	+ 3

※1 当社は、中部電力と共同で設立したDIAMOND CHUBU EUROPE B.V.を通じてEneco社へ出資している。

当社IFRS連結決算上の持分損益には、取得時に公正価値評価された資産の償却等で、この他に2020年度は▲14億円の連結調整が計上されている。

※2 DIAMOND GENERATING ASIA, LIMITEDが管理している会社を含めた9社の損益を合算して開示している。

※3 三菱商事単体で計上した一部の税金負担を含む。

※4 産業インフラグループ及び複合都市開発グループが取り込んでいる同社の持分損益（2019年度：1億円、2020年度：3億円）は含めていない。

一過性損益の内訳

【2020年度】

N/A

(億円)
1Q 2Q 3Q 4Q Total

【2019年度】

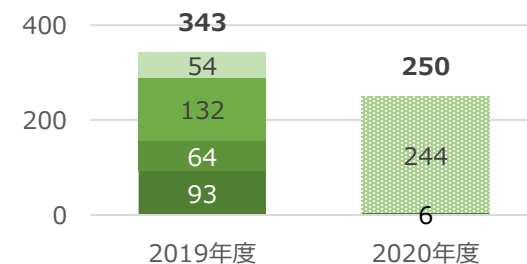
	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
一過性利益 合計	0	0	41	151	192
一過性損失 合計	0	0	0	▲ 12	▲ 12

複合都市開発グループ 業績

連結業績

(億円)	2019年度 第1四半期実績	2020年度 第1四半期実績	前年同期比 増減	主な増減理由
巡航利益	93	▲31	▲124	ファンド評価損益の悪化や空港関連事業における持分利益の減少など
一過性損益	0	37	+37	
合計	93	6	▲87	

■ 1Q ■ 2Q ■ 3Q ■ 4Q ■ 通期（見通し）



	2020年3月末	2020年6月末	増減
総資産	9,010	8,983	▲27

※ 2020年度業績見通しに対する第1四半期実績の進捗率

主要連結対象会社の内訳

(単位：億円)

連結区分	会社名	主な事業内容	持分比率 (%)	当社持分損益		増減
				2019年度 1Q	2020年度 1Q	
子	DIAMOND RC HOLDING LIMITED (中国)	不動産投資会社	100.00	0	1	+ 1
子	DIAMOND REALTY INVESTMENTS, INC. (アメリカ)	不動産投資会社	100.00	14	▲ 1	▲ 15
子	ダイヤモンド・リアルティ・マネジメント株式会社	不動産投資顧問業	100.00	5	1	▲ 4
子	株式会社MCアビエーション・パートナーズ	航空機リース及び関連サービス業	100.00	10	10	0
持分法(上場)	三菱UFJリース株式会社 ※1	各種物件のリース・割賦販売、その他ファイナンス業務	20.00	37	27	▲ 10
持分法	三菱オートリース・ホールディング株式会社	各種自動車リース・割賦、その他金融業務	50.00	3	3	0
子	三菱商事・ユービーエス・リアルティ株式会社	不動産投資信託の運用	51.00	5	7	+ 2
子	三菱商事都市開発株式会社	商業施設等賃貸不動産の開発・運営	100.00	16	0	▲ 16
-	ファンド関連事業会社 ※2 ※3	-	-	36	▲ 23	▲ 59

※1 当社で実施した一部の連結調整（個社業績上にも反映されている期ずれ期間中の重要な取引）を含む。

※2 三菱商事単体で計上した一部の税金負担を含む。

※3 2020年度の開示からファンド関連事業に含まれる会社の範囲を一部変更したため、これに合わせ2019年度数値も更新している。

一過性損益の内訳

(億円)

【2020年度】	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
国内株式売却益	37				37
一過性利益 合計	37	0	0	0	37

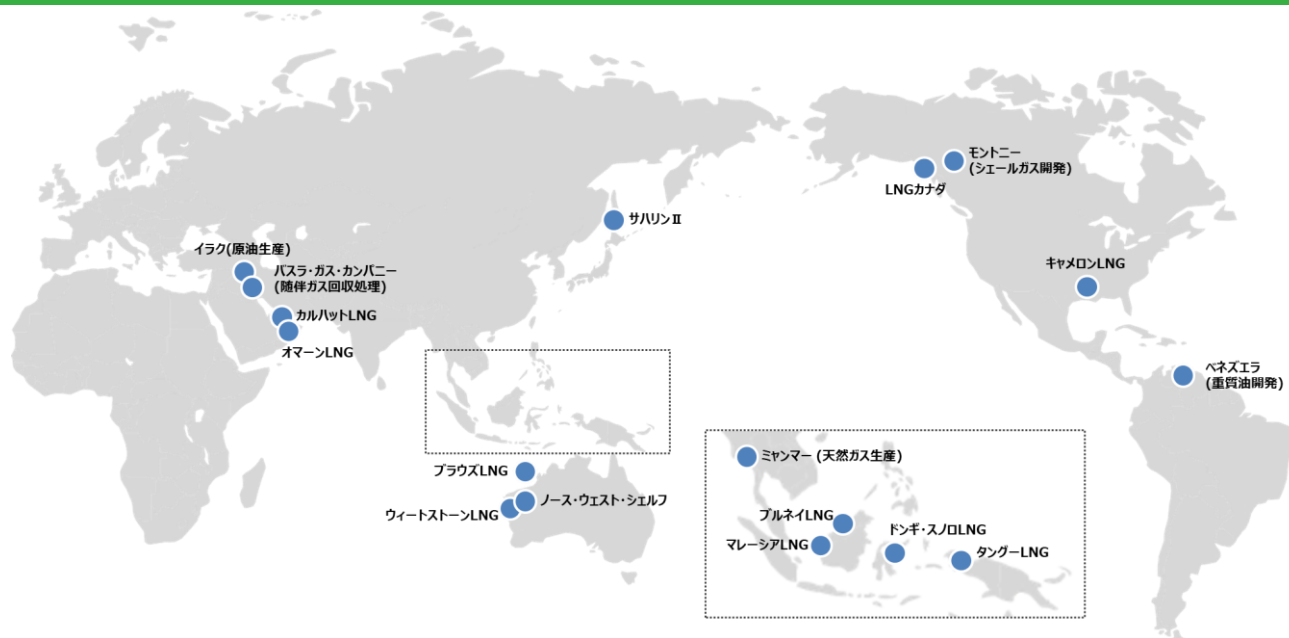
【2019年度】

N/A

セグメント別業績 補足



エネルギー資源開発事業の世界展開 天然ガスグループ



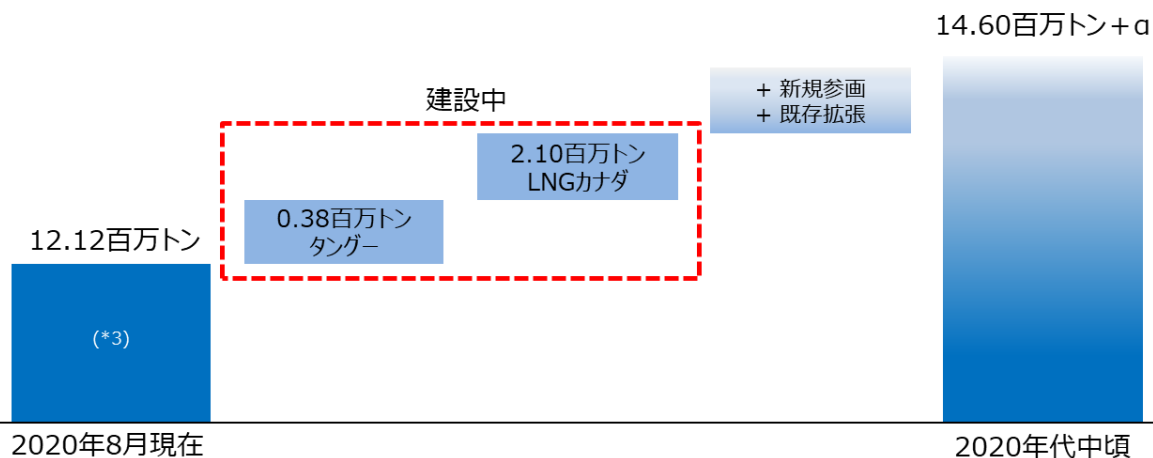
石油・ガス上流資産の 当社保有埋蔵量(*1)

(2019年12月末時点)



18.20億バレル

LNG持分生産能力の成長見通し(*2)



■ 天然ガス
■ 原油・コンデンセート

(*1) 石油換算。会計上の非連結先も含む。一部当社独自の基準による。

(*2) 各プロジェクトの2020年度時点の持分生産能力を基に作成。(*3) キャメロン事業は当社がキャメロンLNG社に液化加工委託する数量を採用。

LNGプロジェクト一覧 天然ガスグループ

<既存プロジェクト（生産中）>

(*1) 事業内容 **A**: 探鉱・開発（上流）へ投資、**B**: 液化基地へ投資、**C**: マーケティング或いは輸入代行業務、**D**: 海上輸送

プロジェクト名	生産 開始年	年間生産能力 (百万トン)			買 主	売 主	株主構成	三菱商事 の参画年	事業内容 (*1)
		総量	三菱商事シェア						
ブルネイ	1972	7.2	1.8	25%	JERA、東京ガス、大阪ガス、他	Brunei LNG	ブルネイ政府(50%)、Shell(25%)、三菱商事(25%)	1969	A B C D
マレーシア I (サトゥー)	1983	8.4	0.42	5%	JERA、東京ガス、西部ガス、他	Malaysia LNG	Petronas(90%)、サラワク州政府(5%)、三菱商事(5%)	1978	A B C D
マレーシア II (ドゥア)	1995	9.6	0.96	10%	東北電力、東京ガス、静岡ガス、仙台市ガス局、JXTG、CPC、他		Petronas(80%)、サラワク州政府(10%)、三菱商事(10%)	1992	A B C D
マレーシア III (ティガ)	2003	7.7	0.31	4%	東北電力、東京ガス、大阪ガス、東邦ガス、JAPEX、韓国ガス公社、上海LNG、他	Malaysia LNG Tiga	Petronas(60%)、サラワク州政府(25%)、JXTG(10%)、DGN[三菱商事/JAPEX=80:20](5%)	2000	A B C D
ノース・ウェスト・ シェルフ (NWS)	1989	16.9	1.41	8.33%	JERA、東京ガス、静岡ガス、東邦ガス、関西電力、大阪ガス、中国電力、九州電力、広東大鵬LNG	NWS	Shell、BP、BHP、Chevron、Woodside、MIMI[三菱商事/三井物産=50:50]、各1/6	1985	A B C D
オマーン	2000	7.1	0.20	2.77%	大阪ガス、韓国ガス公社、伊藤忠商事、BP	Oman LNG	オマーン政府(51%)、Shell(30%)、Total(5.54%)、三菱商事(2.77%)、他	1993	A B C D
カルハット	2005	3.3	0.13	4%	大阪ガス、三菱商事、Union Fenosa	Qalhat LNG	オマーン政府(46.8%)、Oman LNG(36.6%)、Union Fenosa(7.4%)、大阪ガス(3%)、三菱商事(3%)、他	2006	A B C D
ロシア サハリン II	原油: 2008 (通年生産) LNG: 2009	9.6	0.96	10%	JERA、東京ガス、九州電力、東邦ガス、広島ガス、東北電力、西部ガス、大阪ガス、韓国ガス公社、Shell、Gazprom	Sakhalin Energy	Gazprom(50%+1株)、Shell(27.5%-1株)、三井物産(12.5%)、三菱商事(10%)	1994* *PSA締結	A B C D
インドネシア タングー	2009	7.6	0.75	9.92%	東北電力、関西電力、SK E&S、POSCO、福建LNG、Sempra Energy、他	Tangguh	BP(40.2%)、MI Berau[三菱商事/INPEX=56:44](16.3%)、ケーシーベラウ[MIBJ(三菱商事/INPEX=56:44)16.5%、三井物産20.1%、JX石油開発14.2%、JOGMEC49.2%](8.6%)、他 (*3)	2001 (*4)	A B C D
インドネシア ドンギ・スノロ	2015	2.0	0.9	44.9%	JERA、韓国ガス公社、九州電力、他	PT. Donggi- Senoro LNG	Sulawesi LNG Development(59.9%) [三菱商事/韓国ガス公社=75:25]、PT Pertamina Hulu Energi(29%)、PT Medco LNG Indonesia(11.1%)	2007	A B C D
ウィート ストーン	2017	8.9	0.28	3.17%	Chevron、KUFPEC、Woodside、九州電力、PEW	Equity Lifting 形式 (*2)	Chevron(64.136%)、KUFPEC(13.4%)、Woodside(13%)、九州電力(1.464%)、PEW(8%)、内 三菱商事39.7%)	2012	A B C D
キャメロン	2019 (*6)	12.0	4.0 (*5)	33.3% (*5)	三菱商事、三井物産、Total (天然ガス液化委託者)	Tolling形式 (*2)	Sempra Energy(50.2%)、Japan LNG Investment[MC/NYK=70:30](16.6%)、三井物産(16.6%)、Total(16.6%)	2012	A B C D
合計		100.3	12.12						

(*2) 権益比率 (Equity Lifting 形式) や液化委託持分比率 (Tolling 形式) 等に応じてLNGを引き取り各社で販売

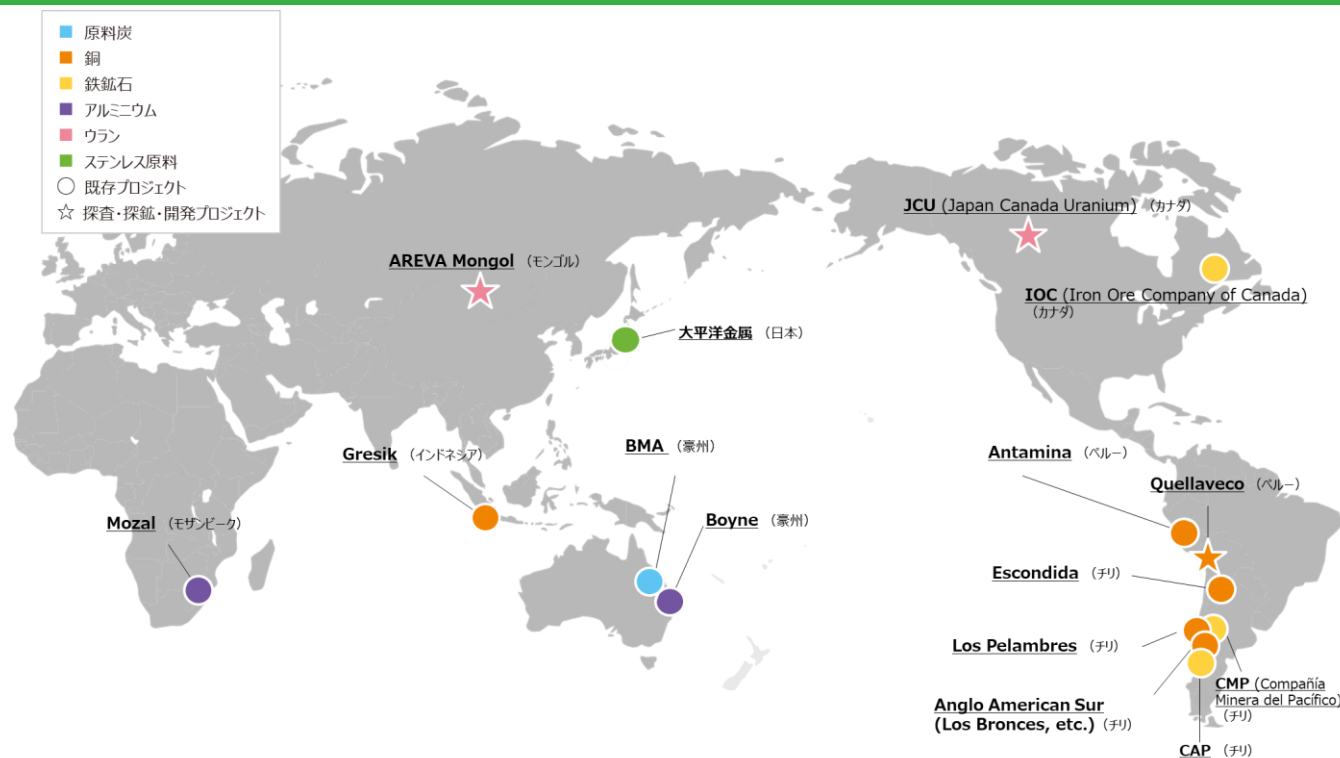
(*5) 当社がキャメロンLNG社との液化加工委託に基づき取り扱う数量 (3系列合計)

(*6) 第1系列は2019年5月、第2系列は同年12月、第3系列は2020年5月に生産開始

<新規プロジェクト（建設中）>

インドネシア タングー拡張	2021	3.8	0.38	9.92%	PLN、関西電力	Tangguh	(*3) と同じ	(*4) と 同じ	A B C D
LNGカナダ	2020年代 中頃	14.0	2.1	15%	Shell、Petronas、PetroChina、三菱商事、韓国ガス公社	Equity Lifting形式 (*2)	Shell(40%)、Petronas(25%)、PetroChina(15%)、三菱商事(15%)、韓国ガス公社(5%)	2010	A B C D
合計		17.8	2.48						

金属資源関連事業の世界展開 金属資源グループ



商品	プロジェクト	所在国	年間生産能力(*1)	主なパートナー	当社出資比率
原料炭	BMA	豪州	原料炭他 63百万トン(*2)	BHP	50.00%
銅	Escondida	チリ	銅 1,200千トン	BHP、Rio Tinto	8.25%
	Los Pelambres	チリ	銅 410千トン	Luksic Group(AMSA)	5.00%
	Anglo American Sur	チリ	銅 389千トン(*3)	Anglo American	20.4%
	Antamina	ペルー	銅 449千トン、亜鉛 303千トン(*3)	BHP、Glencore、Teck	10.00%
	Quellaveco	ペルー	生産開始に向け開発中。2022年中の生産開始を予定。 (年間生産量: 銅 300千トン(生産開始後10年間平均))	Anglo American	40.00%
	Gresik (製錬)	インドネシア	銅 300千トン	PT Freeport Indonesia、三菱マテリアル、JX金属	9.50%

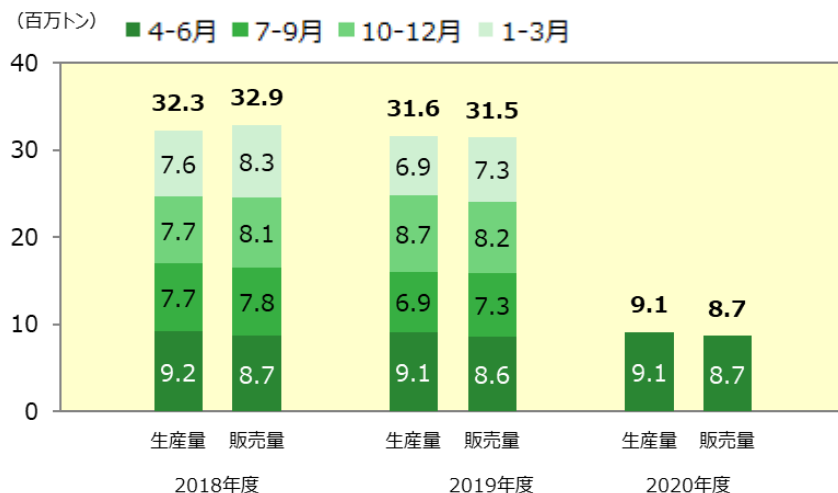
(*1)生産能力はプロジェクト100%。

(*2)年間生産能力については非公表である為、2019年度の生産量を記載。

(*3)年間生産能力については非公表である為、2019年の生産量を記載。

原料炭事業 金属資源グループ

BMA 年間生産量・販売量（50%ベース）推移（*）



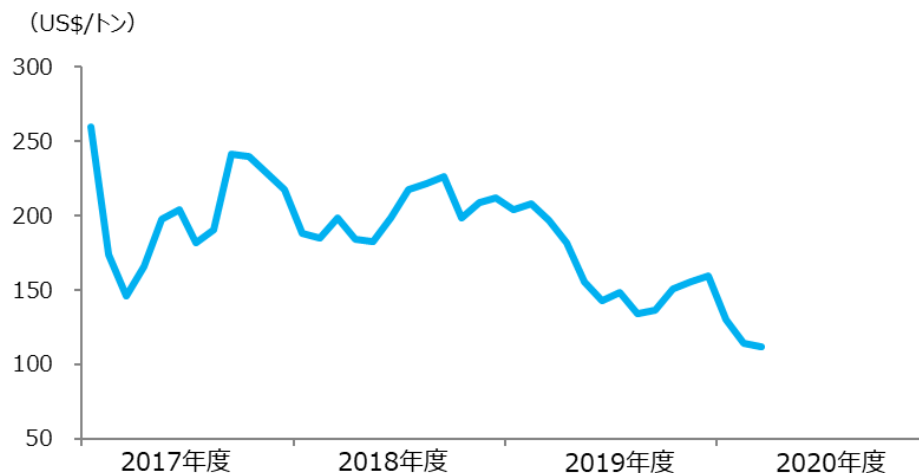
米ドル／豪ドル 期中平均レート推移

US\$/A\$	1Q	1Q-2Q	1Q-3Q	1Q-4Q
2016年度	0.7449	0.7512	0.7508	0.7527
2017年度	0.7509	0.7700	0.7696	0.7740
2018年度	0.7573	0.7442	0.7354	0.7298
2019年度	0.6999	0.6926	0.6893	0.6817
2020年度	0.6565			

出典：Mitsubishi UFJ リサーチ&コンサルティング
（*）上記為替レートはMDPの実効レートとは異なる

（*）四半期毎の加算と合計値は四捨五入の関係で一致しないことがある。

豪州一級強粘結炭価格推移



出典：Platts, a division of McGraw Hill Financial, Inc., Argus Media Limited

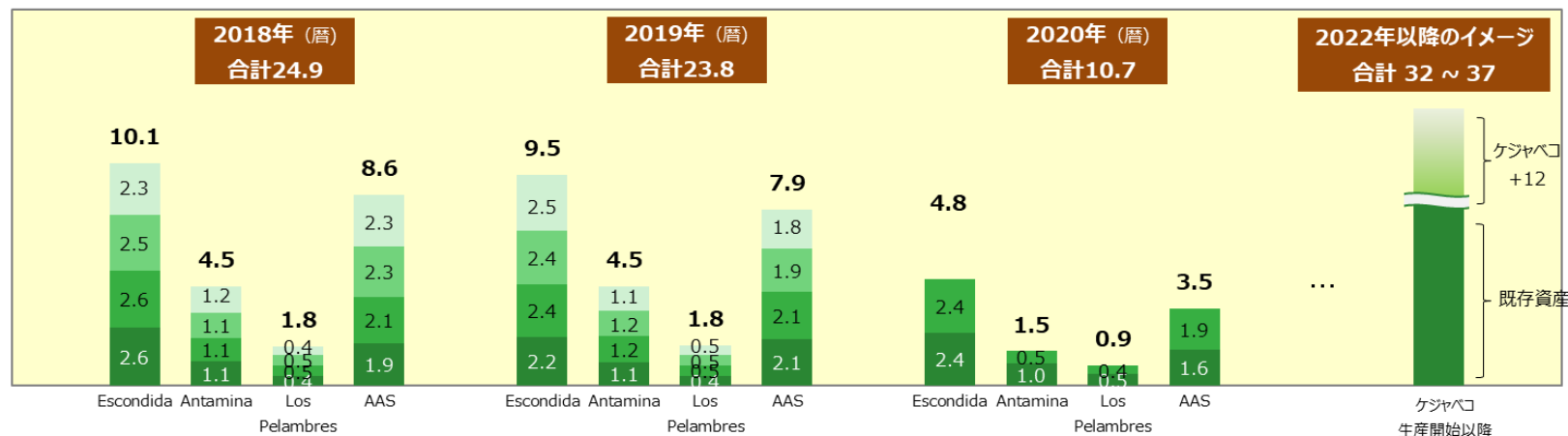
特記事項

- BMAの2020年4-6月期生産量は前年同期比略横ばいの9.1百万トン。
- 2020年1-2月に発生した豪雨の影響を受けたBlackwater炭鉱の生産量は回復に向かっており、2020年9月には通常操業水準に戻る見通し。

銅 事 業 金属資源グループ

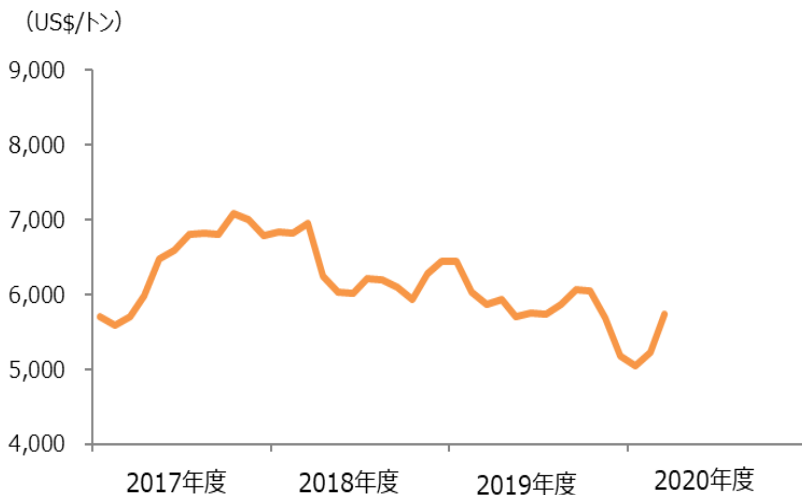
当社持分生産量の推移と成長見通し

(万トン) ■ 1-3月 ■ 4-6月 ■ 7-9月 ■ 10-12月



(*) 四半期毎の加算と合計値は四捨五入の関係で一致しないことがある。

LME銅地金価格推移



特記事項

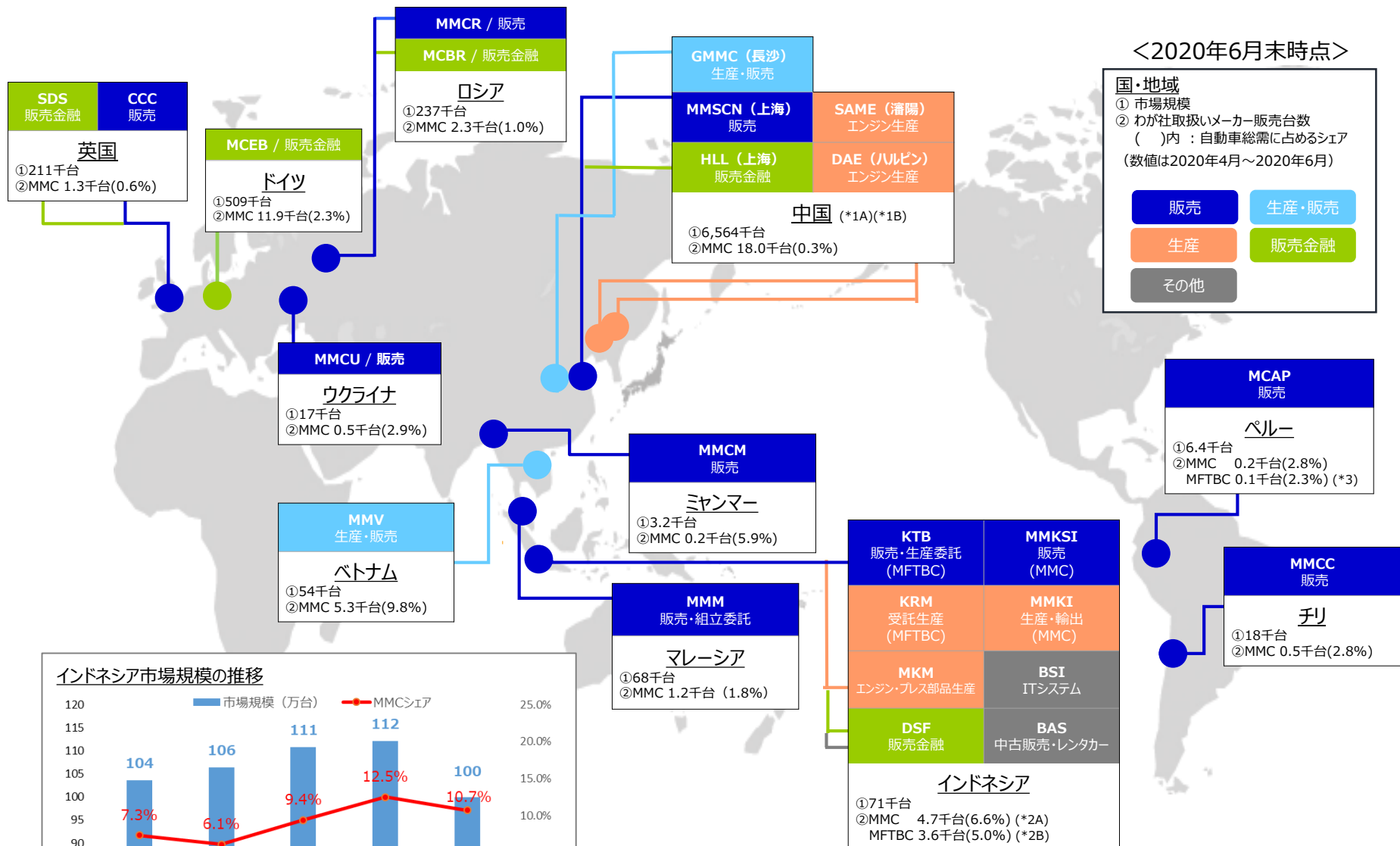
Anglo American Sur (AAS)

- ロスブロンセス銅鉱山の2020年4-6月期生産量は前年同期比12%減少。深刻な渇水の影響による鉱石処理量減少（▲15%）を、高品位鉱石の給鉱により一部相殺したことによるもの。
- エルソルダ銅鉱山の2020年4-6月生産量は給鉱品位の低下（▲17%）により前年同期比21%減少。
- チリ中央部における過去に例を見ない記録的な渇水は2020年4-6月にも継続した。

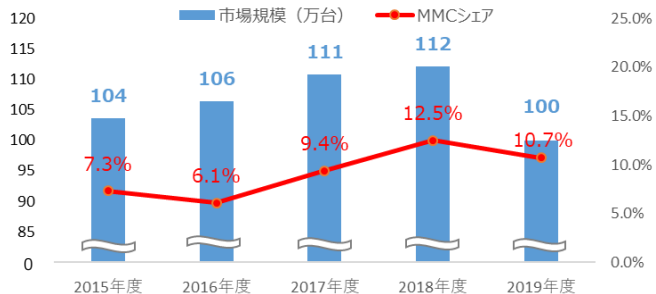
Escondida銅鉱山

- 鉱石銅品位の低下、コロナウイルス感染対策による鉱山現場での人員削減、チリの社会不安に伴い昨年予防的に操業を一時停止したことによる生産量減を、選鉱所の鉱石処理量増（過去最高の平均処理量を達成）の効果が上回ったことにより、2020年4-6月の銅生産量は前年同期比+2%増の29.4万トン。

自動車関連事業の世界展開（三菱自動車・三菱ふそうトラック・バス 関連） 自動車・モビリティグループ



インドネシア市場規模の推移



(*1A) 工場出荷台数
(*1B) 2019年度より輸入車を除く
(*2A) 乗用車 + 軽商用車セグメントシェア9.2%
(*2B) 商用車セグメントシェア49.8%
(*3) 商用車セグメントシェア15.4%

自動車関連事業の世界展開（いすゞ関連） 自動車・モビリティグループ

LCV: Light Commercial Vehicle(小型商用車)



CV: Commercial Vehicle(商用車)



<2020年6月末時点>

- 販売
- 輸出・販売
- 生産・販売
- 生産
- 販売金融
- 小売・アフターサービス
- その他

いすゞ車販売台数
(数値は2020年4月～2020年6月)

ISD
ドイツ・オーストリア・
チェコ向
販売
ドイツ
LCV 0.1千台

IBX
ベネルクス・ポーランド向
販売
ベルギー
LCV 0.0千台

IMI
生産・販売
インド
LCV 0.0千台

IPC
生産・販売
フィリピン
LCV 0.6千台
CV 0.6千台

IMEX
生産・販売
メキシコ
CV 0.4千台

IMIT
輸出・販売
タイ (輸出)
LCV 輸出台数
CBU 6.0千台
KD 10.1千台
CBU: 完成車
KD: 組立用部品

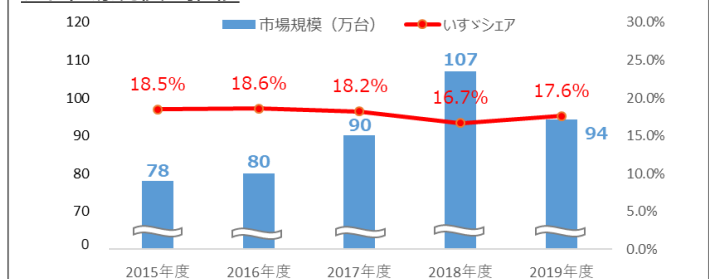
IMSB
販売
マレーシア
LCV 0.5千台
CV 0.6千台

IUA
販売
オーストラリア
LCV 5.2千台

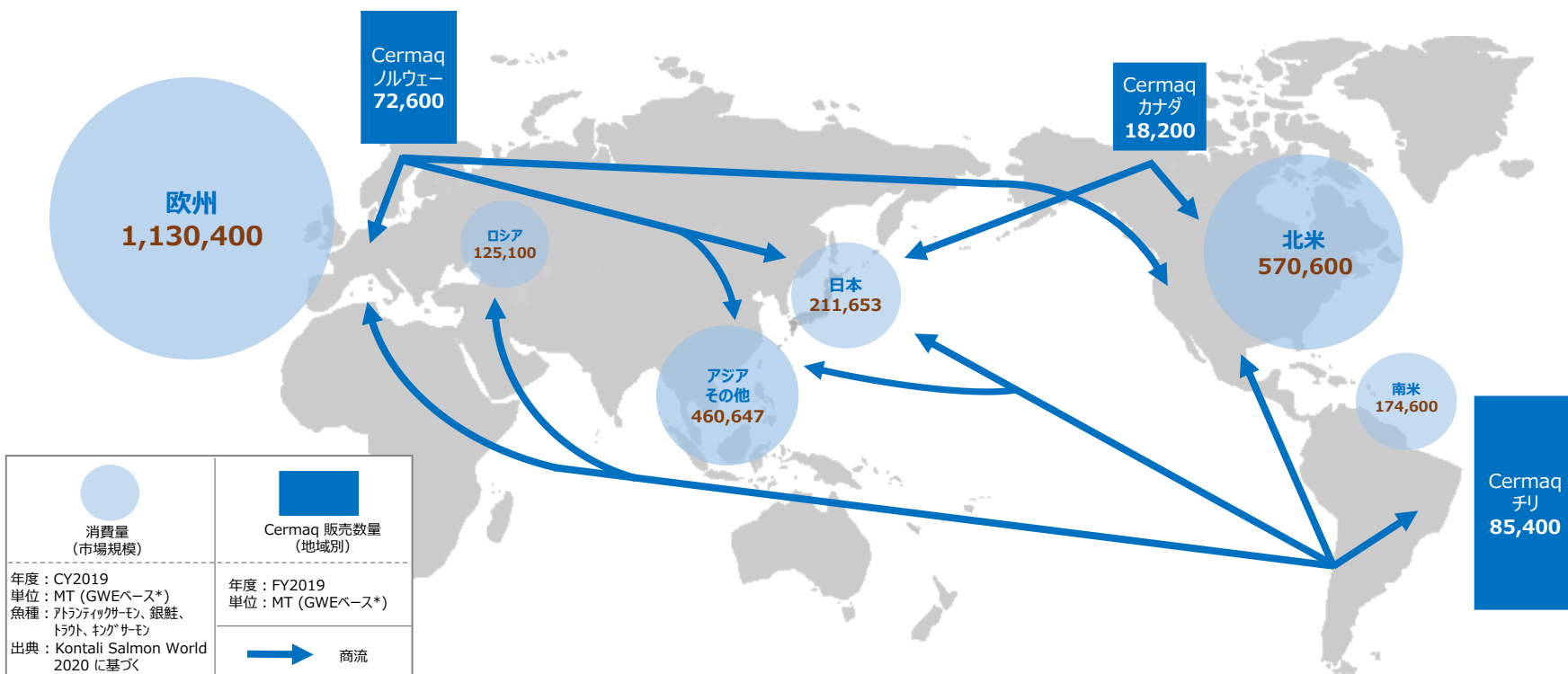
TIS 販売	TIL 販売金融	IMCT 生産
IAS ディーラー	AUTEC アフターサービス バスメンテナンス、シボレディーラー	TISCO アフターサービス
TPIS 自動車保険販売	TPIT ソフトウェア開発・維持管理	PTB 車両ドライバー派遣
<u>タイ (国内)</u> 市場規模 124.4千台 LCV 31.0千台 CV 2.7千台		

いすゞ自動車との協同事業は、60年を越える歴史を有するタイ国内向け事業を中心に発展し、タイで生産するLCVの全世界向け輸出・販売事業や新興国等におけるCV販売事業を展開している。

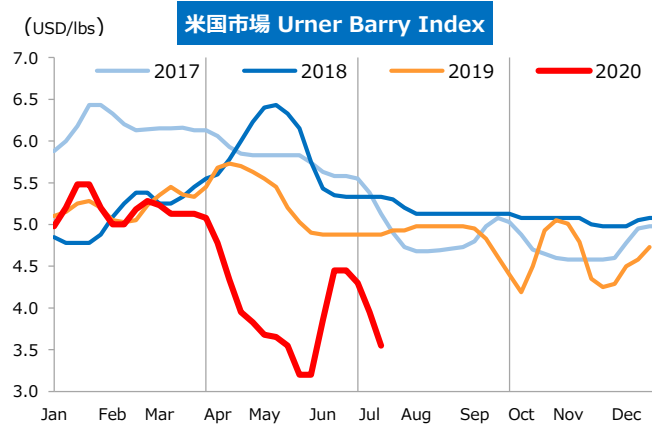
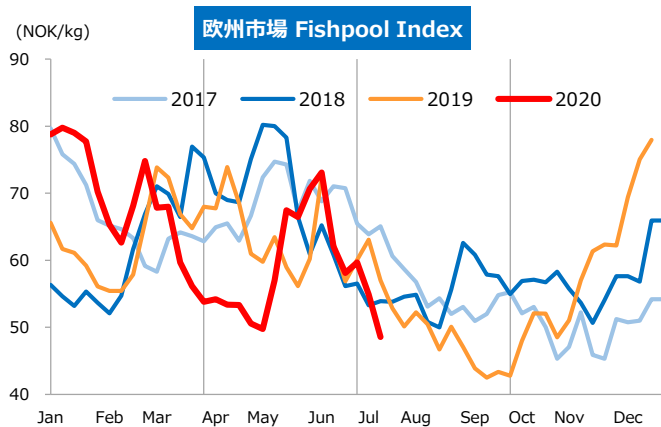
タイ市場規模の推移



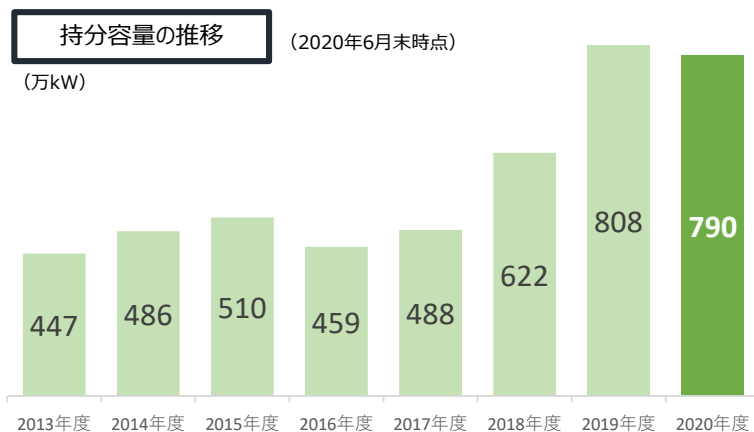
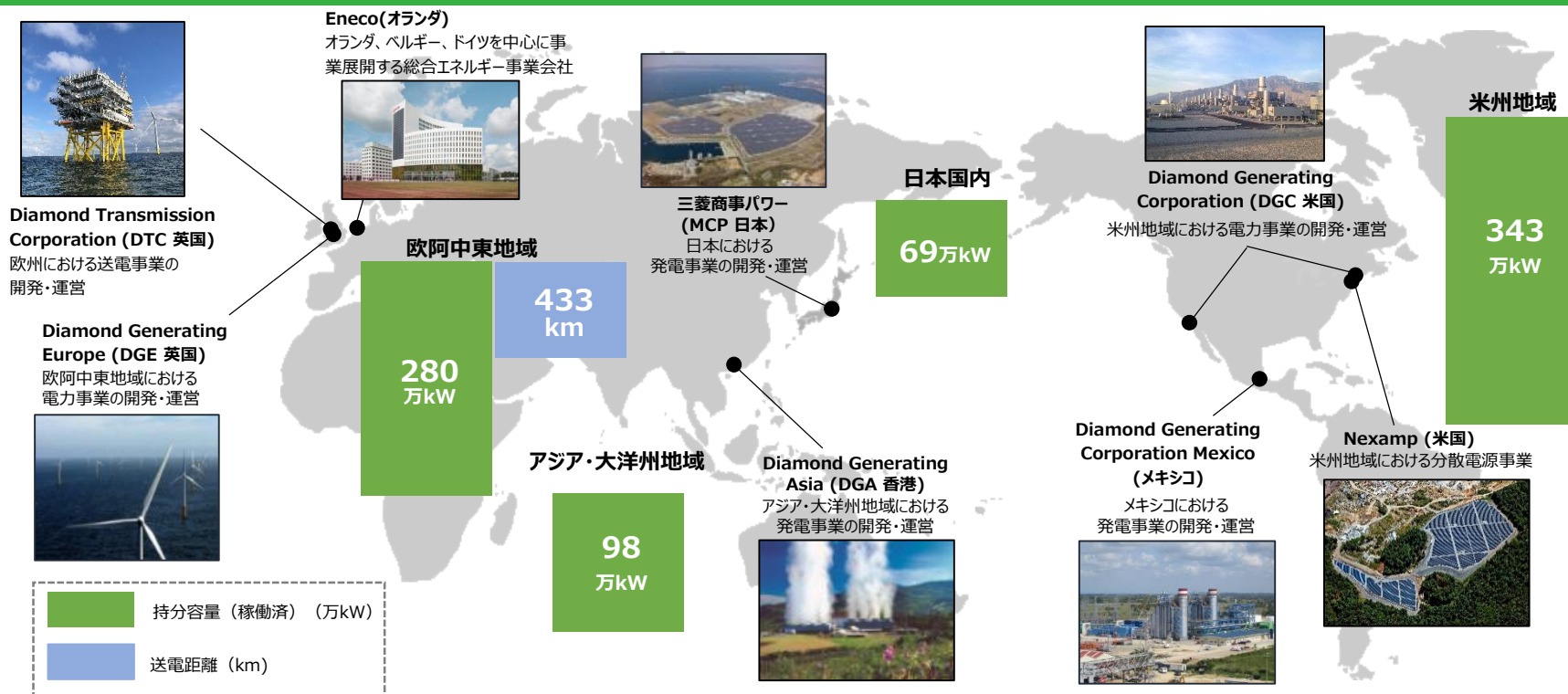
鮭・鱒養殖事業 食品産業グループ



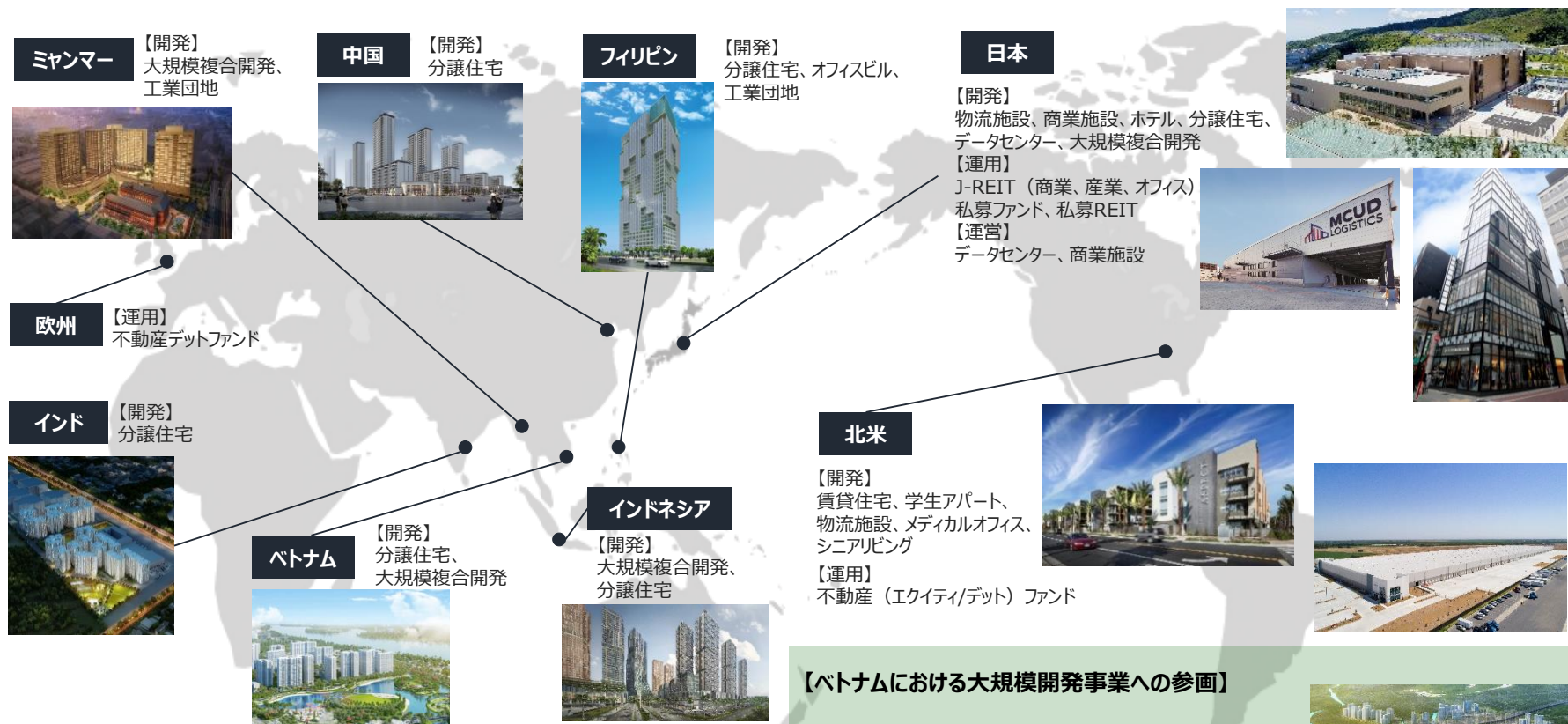
(*) GWE: 内臓除去後の重量 (Gutted Weight Equivalent)



電力事業 電力ソリューショングループ

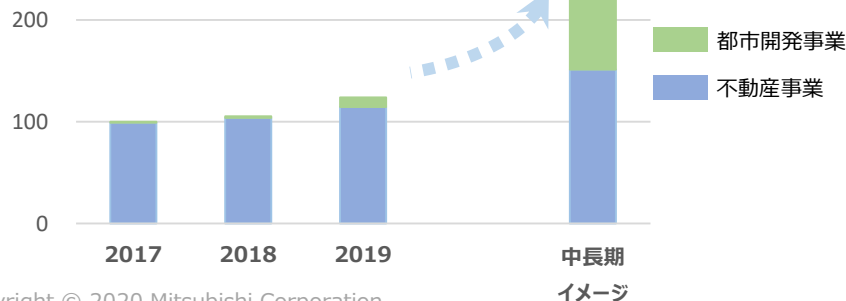


都市開発・不動産事業 複合都市開発グループ



取組み事業規模 推移イメージ

2017年度を100として指数表示



従来型の不動産事業の着実な成長に加えて、大規模・複合用途の都市開発（面開発）へ注力

【ベトナムにおける大規模開発事業への参画】

ベトナムのホーチミン市において、同国最大手の不動産デベロッパーであるVinhomes社が推進する大規模開発事業「Grand Park Project」の内の、分譲住宅事業に参画致しました。

Grand Park Projectは、Vinhomes社が進めている全体敷地約271haのタウンシップ開発であり、オフィス・住宅・スポーツ施設・商業施設・学校・病院・公園などの都市機能を充実させ、居住人口20万人が集う街を新たに創造するプロジェクトです。

当社は本事業において、分譲住宅開発に留まらない、まち全体の付加価値を高める様々なサービス・機能を組み合わせ、複合都市開発への展開を目指します。また、先端技術や設備の導入を図り、まち全体のスマートシティ化を推進し、経済面だけでなく、社会面や環境面への貢献を実現してまいります。



【プロジェクト概要】

敷地面積 : 260,000㎡
延床面積 : 793,600㎡
棟数 : 21棟
総戸数 : 1万戸超
スケジュール :
販売開始 / 2020年度上期(予定)
竣工・引渡 / 2021年度下期(予定)