2022 年 3 月 7 日

いすゞ自動車株式会社
西日本鉄道株式会社
三菱商事株式会社
福岡国際空港株式会社

大型自動運転バスの共同実証実験について

いすゞ自動車株式会社（本社：東京都品川区　社長：片山正則）、西日本鉄道株式会社（本社：福岡市博多区　社長：林田浩一）、三菱商事株式会社（本社：東京都千代田区　社長：垣内威彦）は、公共交通におけるドライバー不足の解決策の一つとして期待されている自動運転の実現に向け、いすゞ製大型バスでの自動運転の共同実証実験を実施することに合意いたしました。

本実証実験は、限定された走行区域を走行するレベル2（部分運転自動化）自動運転の実証実験から開始し、その後、段階的に自動運転技術を高め、将来的にはレベル4（高度運転自動化）の自動運転走行の実現を目標としています。今回は、福岡空港国内線・国際線旅客ターミナルビル間の移動円滑化に向け、自動運転技術の導入を目指す福岡国際空港株式会社（本社：福岡市博多区　社長：永竿哲哉）の協力のもと、両ターミナル間の連絡バス走行経路内の閉鎖空間において、実証実験を 3 月 8 日(火)より開始いたします。

本実証実験を通じて、運用・サービスに関する課題点を洗い出し、自動運転バス技術を高めながら、将来的な社会実装の実現に向けた検討を進め、少子高齢化による労働力不足をはじめとしたさまざまな社会課題の解決に努めてまいります。

［ 実証概要 ］

【実証期間】　2022 年 3 月 8 日(火)～4 月 8 日(金)

【実証区間】　福岡空港　国内線・国際線連絡バス道路　約 1.4km

【車　　両】　導入台数：大型自動運転バス 1 台

車名：いすゞ自動車「いすゞエルガ　2RG-LV290Q3」

乗車定員：79 人（座席 29 席）

【運行便数】　1 日 8 往復（運行時間帯：6 時～21 時、日により運行時刻は異なる）

※一般のお客さまにはご乗車いただけません。

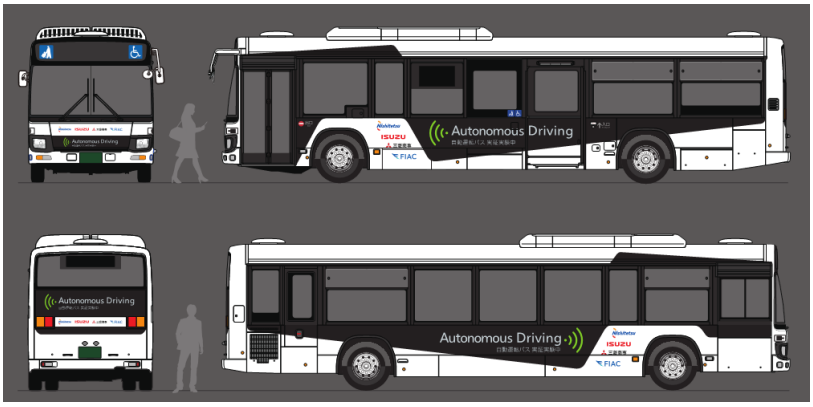
※当日の天候や車両のメンテナンス状況などにより運行予定が
変更となる場合がございます。

【検証内容】　・大型自動運転バスの技術評価・改善

・大型自動運転バスの安全性・利便性に関する知見の獲得

・大型自動運転バス利用における運用・サービス両面における
課題点の検証など

［ 実証車両 ］



［ 走行エリア ］ 国内線・国際線連絡バス道路の閉鎖空間（ゲート間）

以上